

III Desafío Marino Volvo-Casino Jerezano

EL pasado domingo, 30 de septiembre, tuvo lugar en aguas de la bahía de Cádiz la celebración del III Desafío Marino Volvo-Casino Jerezano, organizado por el Club Naval San Telmo del Casino Jerezano y el Club de Mar de Puerto Sherry, patrocinado por Surauto Sherry (concesionario oficial de la firma sueca de automóviles Volvo para la provincia de Cádiz) y con la colaboración de Puerto Sherry y otras firmas comerciales como González Byass, Sherry Golf Jerez, Franco Pozo, Juva, Promas, Bianco, K Drink, Alavera, Clínica Millán, Grupo Contsa y Cervera Sailing Team.

Se trató de una travesía por aguas de la Bahía de Cádiz en la que participaron 43 cruceros de vela, totalizando unos 170^o tripulantes, todos corinthians o amateurs, que se dieron cita a las 10 de la mañana en el Restaurante Las Gradadas de Puerto Sherry, donde fueron instruidos los patronos por los organizadores de la navegación a realizar, una bonita travesía triangular de 15 millas náuticas sobre la carta: Puerto Sherry – boya de Cabezuclas – boya Ana – boya de la Galera – Puerto Sherry, que debido a las obligadas ceñidas cambiando de bordo del segundo tramo se convirtieron en unas 20 millas reales, invirtiendo la totalidad de la flota, tras la salida cronometrada del primer barco, unas tres horas y media en completar el durísimo recorrido, ya que hubo que luchar contra una fuerte marejada del suroeste con olas de hasta 2'5 metros y vientos de fuerza 5 del Sur con rachas superiores, lo que junto con la fuerte corriente de marea que tiraba al interior del saco de la Bahía, daba lugar a una mar cruzada incómoda y ciertamente dura. Menos mal que se ausentó la prevista lluvia y el sol acompañó durante toda la jornada, lo que contribuyó a un majestuoso espectáculo marinerío.

La nota destacada es que en es-

ta tercera edición del Desafío se ha superado en 28 barcos participantes la pasada, lo que da una idea de la gran acogida que la convocatoria tiene entre los marinos deportivos de la provincia como aperitivo de la ya muy próxima Liga de Invierno de Cruceros, y por otro lado es preciso destacar igualmente que a pesar de las descritas condiciones de mar y viento, todos los barcos tomaron la salida y todos completaron el recorrido, salvo dos de ellos por averías durante la navegación, una rotura del timón y un foque rifado, jugando una papel importante las embarcaciones de apoyo entre las que se encontraba el legendario "Rikin III" de Rafael Abaira, al mando del capitán de corbeta de la Armada José Ramón Rodríguez.

Tras la llegada, tocando los patronos la campana de la barra del Club de Mar de Puerto Sherry, se celebró un almuerzo en el comedor del Hotel Puerto Sherry, al que asistieron más de 200 personas entre participantes e invitados.

A los postres, y presentando el acto Alvaro Mc Kinlay, capitán de Fragata de la Armada y comodoro del Club de Mar de Puerto Sherry, Vicente Domecq, capitán de la Marina Mercante y director del Aula Náutica del Club Naval San Telmo del Casino Jerezano, y Miguel Gracia, patrón de yate y secretario general del Club Naval San Telmo, tuvo lugar la entrega de trofeos y regalos a los más destacados de la travesía, obteniendo todas las embarcaciones unos bonitos recuerdos. Manuel Caballero Salguero (director General de Surauto Sherry) hizo entrega de los bonitos y valiosos Trofeos Volvo a los cuatro primeros clasificados, siendo el vencedor absoluto del III Desafío Marino Volvo-Casino Jerezano el precioso velero clásico de dos palos "Mariana" al mando de José María Barquin quién se hizo acreedor de la mag-

nífica Copa Volvo de Plata de Ley; el segundo clasificado merecedor del Catavino de Plata Volvo fue el IMX 38 "Charles VI" de Emilio Bernal, el tercero: Catavino de Plata Volvo, fue a parar a la embarcación VikingV de Domingo Galán, y el cuarto, Catavino de Plata Volvo, fue para el barco "Chaitán II" del jerezano, miembro del Club Naval San Telmo, Ignacio San Román.

A continuación, Rodrigo Franco Sierra, gerente de Franco Pozo, hizo entrega de los trofeos a los quinto, sexto y séptimo clasificados, consistentes en unas bonitas bandejas de plata grabadas con los términos de la Travesía, que recayeron en las embarcaciones "Max II" de José Vázquez, "Buzz Lightyear" de Eric Perignac y "Disparate" de Luis del Castillo, respectivamente.

Cerró la entrega de trofeos D. Emilio Lustau (director del Sherry Golf Jerez) que hizo lo propio con los clasificados octavo al décimo, la embarcaciones "Músico I" de Rafael del Castillo, "Natural" de Leonardo Ulecia y "Raider" de Virgilio Pulido, quienes recibieron, respectivamente, una bonita metopa conmemorativa donada por el Club de Mar de Puerto Sherry y dos estupendos trofeos de bronce donados por la entidad deportiva Sherry Golf Jerez.

El resto de los participantes obtuvieron todos regalos y algunos unos curiosos trofeos, en los que se premiaba la deportividad, la elegancia, la tripulación más buyanguera, la más silenciosa, al tripulante más joven, al más grande, a la más prudente, al barco con más solera, al patrón más veterano, a la eficacia, etc

Los organizadores del evento tienen la confianza en que todo el mundo disfrutó de una agradabilísima jornada marinera, pues de eso se trataba más que de una competición, donde las buenas formas, la deportividad y el fair play, reinaron en todo momento.